

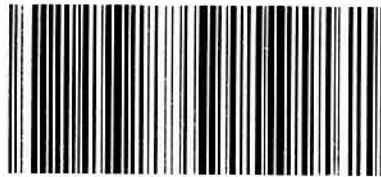
Starostwo Powiatu Grodziskiego
05-825 Grodzisk Mazowiecki
ul. Kościuszki 30, tel. 724 18 33

~~S. Borkowski~~
~~A. Rogalski~~
RM

Grodzisk Maz., dnia 10.12.2020

WO.033.93.2020

050.RM.0004.22.2020 ~~IK~~



PP/0007343.2020

2020-12-14

Urząd Miasta Podkowa Leśna

Miasto Podkowa Leśna

05-807 Podkowa Leśna

ul. Akacyjowa 39/41

ADA MIASTO
Podkowa Leśna
Wpł. do dnia: 07.01.2021
L. dz. 3. RM. 2021
Załączników -

dotyczy: uchwały Nr 145/XVII/2020 Rady Miasta Podkowa Leśna z dnia 28.05.20r.,
oraz pisma IK.7011.2.2019 z dnia 21.05.20r.

W nawiązaniu do naszej wcześniejszej korespondencji (pismo WO.033.49.2020 z dnia 26.06.br., oraz pismo Powiatowego Zarządu Dróg DT.470.14.2020 z dnia 26.06.br.) informuję, że w sprawach potrzeb i możliwości wprowadzenia dodatkowego oznakowania przejścia dla pieszych przez ul. Brwinowską w rejonie ul. Orlej, wyznaczenia dodatkowych przejść dla pieszych w rejonie ulic Miejskiej i Szpaków, zastosowania strefy ograniczenia prędkości na ulicy Brwinowskiej i Jana Pawła II oraz wyniesienia przejścia dla pieszych przez ul. Jana Pawła II w rejonie Szkoły Podstawowej zasięgnęliśmy opinii audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego. Po analizie przedłożonej opinii prezentujemy następujące stanowisko:

1. Wyznaczenie przejść w rejonie włączenia ul. Szpaków i ul. Miejskiej.
Przejście dla pieszych powinno być tak zlokalizowane, by pieszy przebywający 1,0 m od krawędzi jezdni był widoczny dla kierowcy z min. 50 m – dla prędkości 50 km/h.
Wyznaczenie przejść w omawianych lokalizacjach nie zapewnia właściwej widoczności, przez co ich wprowadzenie może przynieść odwrotny do zamierzonego skutek i przyczynić się do pogorszenia bezpieczeństwa.
Do sprawy można powrócić po ewentualnym przeprowadzeniu pielęgnacji zieleni z wycięciem niektórych drzew włącznie.
2. Zmiany oznakowania w rejonie wyjścia ze szkoły podstawowej przy ul. Jana Pawła II.
W rejonie szkoły podstawowej działa wzbudzana sygnalizacja świetlna dla pieszych wyposażona w system dyscypliny kierowców. System spełnia swoją rolę, powoduje spowolnienie ruchu z jego chwilowym zatrzymaniem włącznie.
W tych okolicznościach wprowadzenie fizycznego środka ograniczenia prędkości wydaje się bezzasadne.
Wprowadzenie oznakowania umożliwiającego chwilowy postój związany z przywiezieniem dziecka do szkoły, w naszej ocenie nie powinno mieć miejsca. Ulica Jana Pawła II jest istotną drogą w obszarze i częste zatrzymywanie pojazdów na niej będzie prowadzić do blokowania ruchu i może skutkować znacznymi utrudnieniami, szczególnie w godzinach szczytu. Ponadto może powodować próby wymijania stojących pojazdów, wymuszania pierwszeństwa i sytuacje konfliktowe. Wymiana pasażerów może odbywać się na ul. Bluszczowej i Reymonta.
Do rozważenia natomiast jest ewentualność zorganizowania wymiany pasażerów na jednej lub obu zatokach parkingowych wzdłuż ul. Jana Pawła II, poprzez np. oznakowanie znakami B-35 z ograniczeniem czasowym lub wprowadzając oznakowanie K + R (Kiss & Ride).

Proponujemy aby tę kwestię zarówno co do ewentualnej zmiany projektu organizacji ruchu jak i wykonania w terenie wzięto na siebie Miasto Podkowa Leśna w uzgodnieniu z Powiatowym Zarządem Dróg.

3. Wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości.

Oznakowanie obszaru znakami B-43/B-44 „Strefa ograniczonej prędkości” powinno jak sama nazwa wskazuje, obejmować obszar a nie ciąg jednej ulicy.

Stefa ta powinna obejmować ulice o jednorodnym charakterze, nieprowadzące ruchu tranzytowego.

W strefie ograniczonej prędkości nie powinno się stosować znaków określających pierwszeństwo na skrzyżowaniach.

Taki zamysł stworzenia strefy w ciągu ulic Brwinowska – Jana Pawła II stoi w sprzeczności z obowiązującymi przepisami.

Ewentualne zastosowanie wnioskowanego oznakowania powinno, poza samymi znakami B-43/B-44, wiązać się z kompleksową analizą szerszego obszaru i powiązań ulic, zmianami zasad organizacji ruchu i pierwszeństwa na skrzyżowaniach jak również wprowadzeniem zmian w samej geometrii ulic.

Wprowadzenie takiego rozwiązania spowodowałoby istotne pogorszenie przepustowości i płynności ruchu w ciągu obu ulic.

4. Przejście dla pieszych przez ul. Brwinowską w rejonie skrzyżowania z ul. Orlą.

Obecnie sporządzona jest, na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg, dokumentacja projektowo-kosztorysowa doświetlenia kilkunastu przejść dla pieszych na drogach powiatowych. Obejmuje ona również przedmiotowe przejście.

Wstępnie na rok 2021 przewidywane jest przeprowadzenie remontu nawierzchni ul. Brwinowskiej. Zadanie obejmuje również kwestie oznakowania pionowego i poziomego.

STAROSTA


Marek Wieźbicki

Do wiadomości;
Powiatowy Zarząd Dróg
Grodzisk Maz.
ul. Traugutta 41